



PLAN SUBSOL - PROPUNERE						
Nr.cct.	MARCA INCAPERE	DENUMIRE CAMERA	SUPRAFATA UTILA (m ²)	PERETI	PARDOSEALA	TAVAN
01	S-01	CASA SCARII	6.60	Vopsitorie lavabila	Gresie antiderapanta	Vopsitorie lavabila
02	S-02	SPATIU TEHNIC (neutilizat)	5.81	Vopsitorie lavabila	Ciment rotol	Vopsitorie lavabila
03	S-03	SPATIU TEHNIC (neutilizat)	10.36	Vopsitorie lavabila	Ciment rotol	Vopsitorie lavabila
04	S-04	HOL TEHNIC	21.66	Vopsitorie lavabila	Ciment rotol	Vopsitorie lavabila
05	S-05	SPATIU TEHNIC (neutilizat)	16.17	Vopsitorie lavabila	Ciment rotol	Vopsitorie lavabila
06	S-06	SPATIU TEHNIC (neutilizat)	14.45	Vopsitorie lavabila	Ciment rotol	Vopsitorie lavabila
07	S-07	TABLOU ELECTRIC	6.02	Vopsitorie lavabila	Ciment rotol	Vopsitorie lavabila

ORDINUL ARHITECTILOR
Din ROMANIA
4065
Margareta
FOTACHE
Arhitect cu drept de semnatura

Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.02.04.14.AR.05.011 elaborat la data 01.2013.
This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.04.14.AR.05.011 prepared on 01.2013.
CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIIEI: II (cf. P100/2006)
CATEGORIA DE IMPORTANTA: B (cf. HG 766/1997)
GRAD DE REZISTENTA LA FOC: II (cf. P118/1999)

Verificator / Expert
Checker / Expert

Cerinta
Requirement

Semnatura
Signature

Referat / Expertiza
Report / Expertise



MINISTERUL
TRANSPORTURILOR
BENEFICIAR / BENEFICIARY :
COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER:
PÖYRY

Aprobat
Approved
Verificat
Checked
Şef de echipă
Team leader
Expert
Key Expert
C. Teodorescu
B. Gössler

Subcontractant / Subcontractor
VIOTOP

Aprobat
Approved
Verificat
Checked
Proiectat
Designed
Adjunct Şef de echipă
Deputy Team leader
Arhitect
Architect
Arhitect
Architect
A. M. Baicu
M. Fotache
L. G. Baicu

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
Tronsoanel 2 - B: CAP Y BĂRZAVA - CAP Y IL TEU
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
Section 2 - B: CAP Y BĂRZAVA - CAP Y IL TEU

Denumire desen / Drawing name:
Stația Săvârșin - Clădire călători - Plan subsol propunerii
Săvârșin Station - Underground Floor Plan - Proposal

Scara / Scale
1:100
Revizia / Revision
1/05.2013
Cod desen / Drawing Code
PT.2B.04.14.AR.05.011
Nr. / No
11/22

